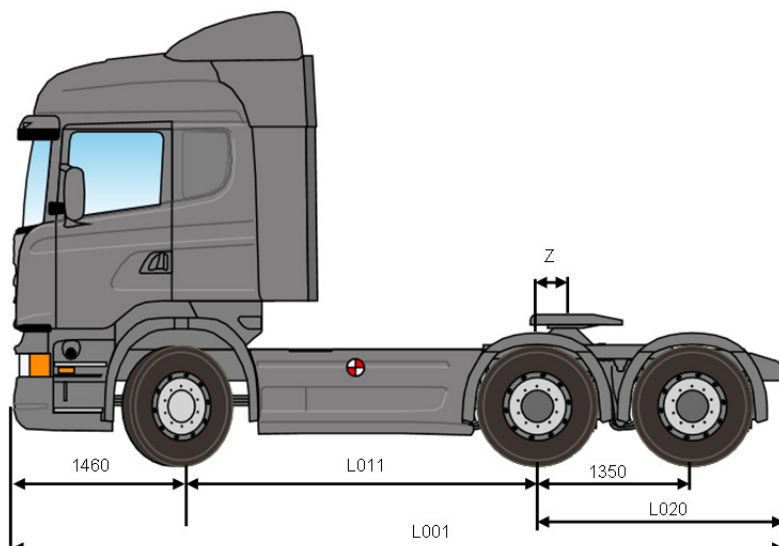




POIDS TECHNIQUE (kg)		Avant				Arrière		Total max.	
Technique	7100	7500	8000	8500	9000	21000	26000	35000	
Légal	7100	7500	8000	8500	9000	20000	20000	26000	
DIMENSIONS (mm)						31	33	35	37
L011	Empattement					3100	3300	3500	3700
Z	Pos. standard de la sellette (positions: 90mm – 690mm)					90	90	90	90
L001	Longueur châssis, pos. batt. à gauche					6680	6880	7080	7280
L020	Porte-à-faux, pos. batt. à gauche					2125	2125	2125	2125
L020	Porte-à-faux, pos. batt. à l'arrière ¹					2295	2295	-	-
R	Rayon de braquage à travers le pare-chocs					8380	8660	8940	9220
POIDS (kg)						31	33	35	37
G410 LA6x4HSZ									
Avant						4970	4990	5010	5025
Arrière						4100	4120	4130	4130
Total						9070	9110	9140	9155
G410 LA6x4HSA									
Avant						5140	5145	5150	5165
Arrière						3880	3895	3915	3925
Total						9020	9040	9065	9090

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard, outils, sellette et gazoil 200 l inclus, roue de réserve exclu.

CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard									
	Comp.	Av	Ar	Total		Comp.à	Av	Ar	Total
250/280 9L	410	-200	-10	-210	Opticruise	5		3	8
320/360 9L	410	-240	-5	-245	Scania retarder	100		40	140
370/450/490 13L	410	55	-5	50	9 T ess. av. à lames	7,5t	55	0	55
520/580/730 16L	410	370	5	375	MNB, ess. av. pneum.	MNA	40	-5	35
					Jantes en alu av. + arr.	acier	-35	-110	-145
CP14	CG19	-205	-25	-230	Batteries 225 Ah	180	30	10	40
CP16	CG19	-180	-25	-225	Batteries à l'arrière		-55	135	80
CP19	CG19	-100	-20	-120	Sortie d'échap. à gauche	arr.	15	5	20
CP19 Highline	CG19	-80	-20	-100	Sortie d'échap. vertical	Arr.	50	15	65
CG14	CG19	-110	-25	-135					
CG16	CG19	-95	-20	-115	Défl. de toit		35		35
CG19 Highline	CG19	30	5	35	Set de défl. complet		55	5	60
CR16	CG19	-115	-15	-130	Masse volumique diesel 0,85kg par litre				
CR19 Highline	CG19	75	10	85					
CR19 Topline incl. jeu défl.	CG19	175	35	210					

EMPATT. 3100 3300 3500 3700¹

1: AD 3700 pas en comb. avec susp. "B"

MOTEUR

Livrables de 250 à 730 cv en Euro 6, exécution standard avec moteur DC13115 410 Euro-6 SCR.

Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement vers la gauche	☐
Échappement vers l'arrière	☒
Échappement vertical	☐

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES

Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL

Bloc. diff.

RB662+R660 réduction simple	☐
RBP735+RP735 réd. dans les moyeux	☒
RBPP835+RP835 réd. dans les moyeux	☐

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Normal (N)

Semi haut (S)¹

1: Hauteur de châssis "S" obligatoire avec susp. Z (HSZ)

ESSIEU AVANT

susp. à lames

					hauteur châssis	
					N	S
7.1	AM740	2x32	315/70	LHS	☒	-
	AM920	2x32	315/70	LHS	-	☐
7.5	AM740	3x29 ¹	315/70	LHS	☐	-
	AM920	3x29 ²	315/70	LHS	-	☐
	AM920	2x32	315/70	LHS	-	☐
8.0	AM950	3x29	385/55	LHS	☐	-
	AM920	3x29	385/55	LHS	-	☐
8.5	AM950	3x29	385/55	LHS	☐	-
	AM920	3x29	385/55	LHS	-	☐
9.0	AM950	3x29	385/55	LHS	☐	-
	AM920	3x29 ²	385/55	LHS	-	☐

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec cabine Topline AM950

2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline, cabine devient trop haut.

susp. pneum.

					hauteur châssis	
					N	S
7.1	AMA740		315/70	LHS	☐	-
7.5	AMA740		315/70	LHS	☐	-
8.0	AMA860		385/55	LHS	☐	-
9.0	AMA950		385/55	LHS	☐	-

TANDEM

susp. pneum.

					N	S
21	10.5+10.5	2x ADA1300	à air		☐	☐
21	10.5+10.5	2x ADA1300P	à air		☐	☐
21	10.5+10.5	2x ADA1501P	à air		☐	☐
26	13.0+13.0	2x ADA1300	à air		☐	☐
26	13.0+13.0	2x ADA1501P	à air		☐	☐

susp. à lames¹

					N	S
21	10.5+10.5	2x AD1300	4x41 par		☐	☐
21	10.5+10.5	2x AD1300P	10/20x90 trap		☐	☐
21	10.5+10.5	2x AD1501P	2x32+2x45 par		☐	☒
26	13.0+13.0	2x AD1300	4x41 par		☐	☐
26	13.0+13.0	2x AD1501P	4x41 par		☐	☐

1^e ess mot	AD(A)1300/ RB662	315/80	MSD	réd. simple
	AD1300P / RBP735	315/80	MSD	réd. moyen
	AD1501P/ RBP835	315/80	MSD	réd. moyen
2^e ess mot	AD(A)1300/ R660	315/80	MSD	réd. simple
	AD1300P / RP735	315/80	MSD	réd. moyen
	AD1501P/ RP835	315/80	MSD	réd. moyen

1: hauteur de châssis S obligatoire avec susp. Z

CADRE				cond. utilisation	
		tandem		M	H
6x4		≤19000		F950	F957
		≤21000		F950	F957
		≥21000		F957	F957

RESERVOIRS DE CARBURANT

150G à droite

☒

SUSP. DE ROUES

	ess. avant	ess. arr.	
	parabol.	parabol.	pneum.
Stabilisateur	☒	☒	☒
Stabilisateur renforcé	-	-	-
Amortisseurs	☒	☒	☒

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuit

Assistance hydraulique de direction 2 circuits

☒

☐

SYSTÈME DE FREINAGE

	tambours	disques
EBS <i>Electronic Brake System</i>	-	☒
ABS <i>Système anti-blocage</i>	☒	☒
TC <i>Traction Control</i>	☐	☒
Frein à main sur 2 essieux	☒	☒
Frein moteur sur échappement renforcé	☒	☒
Frein de remorque	☒	☒
Scania retarder 3500 Nm	☐	☐
Scania retarder 4100 Nm	☐	☐

SYSTÈME À AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur	☒
ELC 4 <i>Electronic Level Control</i> avec comm. à distance	☐ ¹
ELC 4 avec rés. à air suppl.	☐ ¹

1: uniq. freins à disques

ÉQUIP. ÉLECTRIQUE

	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	☒	☒	☒
Batteries 225 Ah	☐	☐	☐
Batt. 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	☐	☐	☐
Dynamo 100 A	☒	☒	☒
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	☐
Dynamo 150 A	☐	☐	-

CABINE

Standard cabine CG16, hauteur N avec couchette infér. et susp. mécanique à 4 points.

Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

■ Exécution standard

☐ Option

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif. Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.