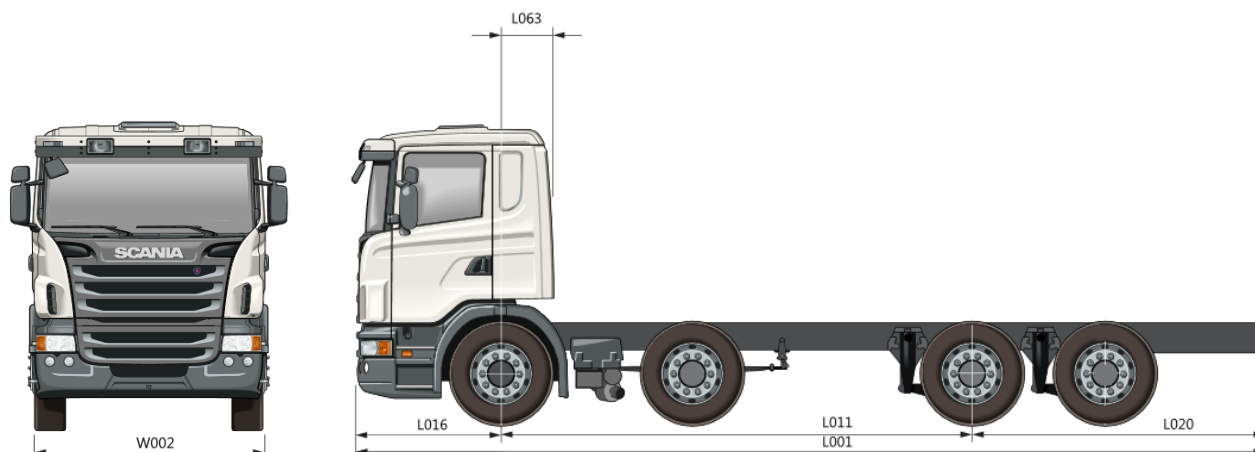




POIDS TECHNIQUE (kg)		À l'avant					À l'arrière			Total max				
Technique	14200	15000	16000	17000	18000	20000	21000	26000	30000	50000				
Légal	14200	15000	16000	17000	18000	20000	20000	20000	20000	32000				
DIMENSIONS (mm)						41	43	45	47	49	51	53	55	57
L011	Empattement					4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700
L020	Minimal 1					2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
L020	Standard					2300	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
L020	Maxiaal					4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
	Rayon de braquage					9580	9945	10315	10680	11050	11420	11785	12155	12523
R	pare-chocs													
1:L020 Porte-à-faux arrière minimal avec traverse de remorquage														
POIDS (kg)						41	43	45	47	49	51	53	55	57
G410 HSZ	Distance tandem 'B' = 1355mm													
À l'avant						7035	6935	6970	6950	6925	6925	6940	6925	6900
À l'arrière						2930	3215	3310	3355	3410	3410	3430	3490	3520
Total						9965	10150	10280	10305	10335	10345	10370	10415	10420
G410 HSA	Distance tandem 'B' = 1350mm													
À l'avant						7000	6950	6975	6955	6930	6935	6945	6935	6940
À l'arrière						2840	2925	3025	3050	3110	3120	3140	3190	3230
Total						9840	9875	10000	10005	10040	10055	10085	10125	10170

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel.

CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard :

	comp. à	Av.	Arr.	total		comp. à	Av.	Arr.	total
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise	5	3	8	
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder	100	40	140	
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Batteries 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Échap. à l'arrière	gauche	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Roue de rés. + support		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Défecteur de toit avec		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Set de défl. avec		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Jantes aluminium av. + arr.	acier	-70	-110	-180
CG19	CG19	-105	-20	-125	Essieu avant 9T susp. lames	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, essieu avant susp. pneu.	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Volume réservoir: 0,85 kg par 1 litre de diesel				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

EMPATTEM. 4100* 4300 4500 4700 4900 5100 5300 5500
5700 * pas avec moteur V8

MOTEURS

Livrables de 250cv jusqu'à 730 cv Euro 6, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv.
Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement à gauche	☐
Échappement vers l'arrière	☒
Échappement vertical	☐

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES

Livable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses.
Standard GRSO905, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL

		<i>bloc. diff.</i>
RB662 + R660 , réd. simple	☐	obligat.
RBP735 + RP735 , réd. simple	☒	obligat.
RBP835 + RP835 , réd. dans les moyeux	☐	obligat.

Haut. de châssis

	Susp.		
	A	B	Z
Normal (N)	☐	☐	-
Semi surélevé (S)	☐	-	☒

ESSIEU AVANT

Susp. à lames		Haut. de châssis	
		N	S
2x 7.1	2x32	AM740	AM920
2x 7.5	3x29	AM740 1	AM920 2
2x 8.0	3x29	AM950	-
2x 8.5	3x29	AM950	AM920
2x 9.0	3x29	-	AM920
	4x28	AM950	AM920 2
2x 10.0	4x28	AM950	AM920

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline devient AM950

2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline : véh. trop haut

Susp. pneum.		Haut. de châssis	
		N	S
2x 7.1	à air	AMA740	-
2x 8.0	à air	AMA860	-
2x 9.0	à air	AMA950	-

TANDEM

					Haut. de châssis	
					N	S
21	10.5+10.5	2x ADA1300	simple	à air	☐	☒
	10.5+10.5	2x ADA1300P	planét.	à air	☐	☐
	10.5+10.5	2x ADA1501P	planét.	à air	☐	☐

Susp. à lames

					Haut. de châssis	
					N	S
21.0	10.5+10.5	4x41 par.			☐	☒
	10.5+10.5	2x38+2x45 par. Prog			☐	☐
	10.5+10.5	10x20/90 trapezium			☐	☐
26.0	13.0+13.0	4x41 par.			☐	☐
	13.0+13.0	2x41+2x48 par. Prog			☐	☐
	13.0+13.0	12x20/90 trapezium			☐	☐
30.0	15.0+15.0	8x30/90 trapezium			☐	☐

1ier ess. mot.	AD1300	RB662	réd. simple
	AD1300P	RBP735	réd. dans les moyeux
	AD1501P	RBP835	réd. dans les moyeux
2ième ess. mot.	AD1300	R660	réd. simple
	AD1300P	RP735	réd. dans les moyeux
	AD1501P	RP835	réd. dans les moyeux

CADRE

				cond. d'utilisation	
susp.	ess. av.	empat.	ess. arr.	M	H
A/B	≤ 2x 7.5	4100-6300		F950	F957
	> 2x7.5	4100-5100		F950	F957
Z	≤ 2x 7.5	4100-6500	≤ 21.0	F950	F957
	> 2x7.5	4100-5100	≤ 21.0	F950	F957
		autres		F957	F957

RÉSERVOIRS DE CARBURANT

300G à droite	☒
---------------	-------------------------------------

SUSP. DE ROUES

	avant		arrière
	parabol.	à air	lames/air
Stabilisateur normal	☒	-	-
Stabilisateur renforcé	-	☒	-
Amortisseurs	☒	☒	☒

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 2 circuits	☒
--	-------------------------------------

SYSTÈME DE FREINAGE

	tambour	disques 1
Suspension A	-	☐
Suspension B	-	☐
Suspension Z	☒	☐
EBS Electronic Brake System	-	☐
ABS Système anti-blocage	☒	☐
TC Traction Control	☐	☐
Frein à main sur 2 essieux	☒	☐
Frein moteur sur échappement renforcé	☒	☐
Frein de remorque	☒	☐
Scania retarder 3500 Nm	☐	☐
Scania retarder 4100 Nm	☐	☐

1: freins à disques pas avec RB735

SYSTÈME À AIR

	A/B	Z
APS système intelligent de régulation du compresseur	☐	☒
ELC Electronic Level Control avec comm. à distance	☐	-
Speedlift pression du système 12,2 bar	☐	-
Speedlift pression du système 12,2 bar + rés. suppl. 1	☐	-
Charge sur essieux sur affichage ICL (ess. susp. à air)	☐	-

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	☒	☒	-
Batteries 225 Ah	-	-	-
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	-	-	-
Dynamo 100 A	☒	☒	-
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	-
Dynamo 150 A	☐	☐	-

CABINE

Cabine standard CG16 sans équip. de repos et susp. mécanique à 4 points.

Livable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

■ Exécution standard

☐ Option

- Pas d'application

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif.

Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.