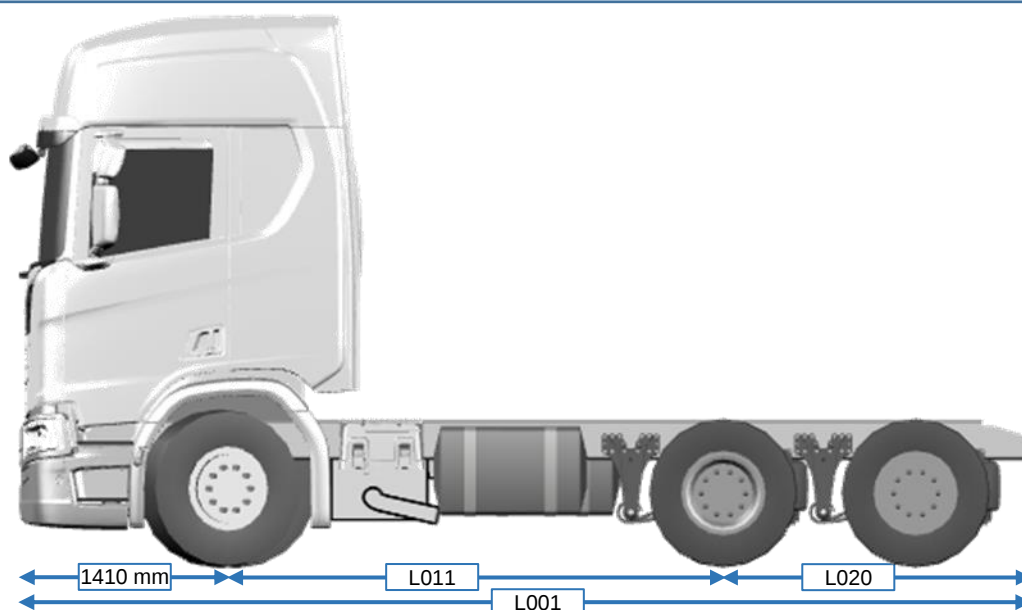




CAPACITE sur ESSIEU [kg]				A l'avant					A l'arrière			Total max.		
Technique			7100	7500	8000	8500	9000	10000		19000	21000		31000	
Légale			7100	7500	8000	8500	9000	10000		19000	20000		26000	
DIMENSIONS [mm]										29	31	33	35	39
L011	Empattement									2950	3150	3350	3550	3950
Z	Position de la selette						Position:	90 - 690mm						
L020	Porte à faux arrière avec batteries à gauche									2075	2075	2075	2075	2075
L020¹	Porte à faux arrière avec batteries dans le porte à faux									2015	2015	2015	-	-
R	Rayon de braquage pare-chocs									8130	8355	8640	8925	9500
	¹: Seulement avec freins à disques													
POIDS [kg]										29	31	33	35	39
R450 A6x2NA (CR20N)														
A l'avant										5200	5210	5215	5230	5250
A l'arrière										3140	3150	3155	3160	3160
Total										8340	8360	8370	8390	8410
Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, selette, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours														
CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard														
		comp. à	Avant	Arrière	Total						comp. à	Avant	Arrière	Total
410/450/500 13L		450	0	0	0		Scania Retarder R3500				R4100LH	-10	0	-10
520/580/730 16L		450	415	25	440		Scania Retarder R4100 Construction				R4100LH	-10	0	-10
							Sans Retarder				R4100LH	-65	-40	-105
CR20H		CR20N	10	0	10									
CS20N		CR20N	90	-10	80		Jantes en aluminium avant+arrière				Acier	-30	-90	-120
CS20H		CR20N	100	-10	90		Roue secours 315/70 R22,5 sans sup.				Sans	40	60	100
Susp. à lame 2x30	3x29	-50	0	-50			Batteries 225 Ah				180Ah	25	5	30
Susp. à lame 2x32	3x29	-45	0	-45			Dual battery				180Ah	20	5	25
Susp. à lame 4x28	3x29	30	0	30			Sortie d'échappement à gauche			à l'arrière	15	5	20	
							Sortie d'échappement à droite			à l'arrière	5	0	5	
NB		NA	10	50	60		Masse du carburant:				0,85kg par 1 litre de diesel			
Déflecteur toit 5cm	sans	15	0	15			Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant.							
Déf. toit 25cm	sans	30	0	30										
Déf. latéral 12cm	sans	15	0	15										
Déf. latéral 45cm	sans	35	0	35										
Déf. latéral 53cm	sans	40	0	40										



EMPATTEMENT		2950	3150	3350	3550	3950
MOTEUR						
Livrables de 410cv jusqu'à 730 cv, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv. Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs						
SILENCIEUX Côté droit du châssis						
		Sortie d'échappement à droite				
		Sortie d'échappement à gauche				
		Sortie d'échappement vers l'arrière				
EMBRAYAGE		Disque simple, commande autoréglable				
PTO		Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force				
BOÎTE DE VITESSES						
Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boîtes de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.						
DIFFERENTIEL						bloc. diff
R660	reduction simple					
R665	reduction simple					
R753	reduction simple					
R780	reduction simple					
R885	reduction simple					
RP835	reduction moyeux					Obligat.
HAUTEUR DE CHASSIS						
Normal (N)						
ESSIEU AVANT			hauteur de châssis			
Suspension à lames			N			
6.7	2x30		AM420S			
	2x32		AM420S			
7.1	2x32		AM420S			
7.5	2x32		AM420S			
	3x29		AM420S			
8.0	2x32		AM420S			
	3x29		AM622S			
8.5	3x29		AM622S			
9.0	3x29		AM622S			
	4x28		AM622S			
10.0	4x28		AM622S			
Suspension pneumatique			N			
7.1	Pneumatique		Air Low AM640S			
7.5	Pneumatique		Air Low AM640S			
8.0	Pneumatique		Air Low AM640S			
9.0	Pneumatique		Air Low AM640S			
TANDEM			hauteur de châssis			
Suspension pneumatique			N			
19	11.5+7.5	Air 2 AD200SA		A400SA		
		Air 2 AD200SA		A600SA		
21	12.7+8.3	Air 2 AD400SA		A600SA		
		Air 2 AD400SAP		A600SA		
Essieu moteur		reduction simple		AD400SA		
		reduction moyeux		AD400SAP		
Essieu suiveur relevable		Monte simple		A400SA		
		Monte jumellée		A600SA		

FRAME				Type
Susp.	Empat.	Tandem	qualité cadre	N
A of B	2950	-	1	F950
	>2950	≤19000	1	F950
	-	>19000	2	F957
			1 ou 2	F957

SUSPENSION DE ROUES	Avant	Tandem
	lames	pneu.
Stabilisateur normal	OUI	NON
Stabilisateur renforcé	OUI	NON
Amortisseurs	Confort	OUI
	Dur	OUI
Stabilisateur intégré	NON	NON
		OUI

SYSTÈME DE DIRECTION
Assistance hydraulique de direction 1 circuits
Assistance hydraulique de direction 2 circuits

SYSTÈME DE FREINAGE	disques
EBS Electronic Brake System	OUI
ABS Anti Blokkeer Systeem	OUI
Frein à main sur 2 essieux	OUI
Frein moteur sur échappement	OUI
Frein de remorque	OUI
Scania retarder 3500Nm	OUI
Scania retarder 4100Nm	OUI

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE
Batteries 180 Ah
Batteries 225 Ah ou plus tard 230 Ah
Batteries 2x50 Ah + 2x85 Ah
Alternateur 100 A
Alternateur 130 A
Alternateur 150 A

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.
 Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:
<https://truckbodybuilder.scania.com>
 Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous:
bnl.presales.support@scania.com